

## F. ORGANIZACE VYSTAVBY

DSP + DPS

Akce	:	<b>Mořkov hl. trať ON</b>
Investor	:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Gen. projektant	:	Ing. Lukáš Bobek Strelkovova 1522/1 700 30 Ostrava – Zábřeh
Vypracoval	:	Ing. Lukáš Bobek
Datum	:	Duben 2021

### Organizace výstavby

---

Ing. Lukáš BOBEK  
Projekční a inženýrská činnost  
Telefón  
+420-775 148 939

e-mail  
[lukasbobek@email.cz](mailto:lukasbobek@email.cz)

Strelkovova 1522/1  
Ostrava - Zábřeh, 700 30  
IČ  
87240718

**návrh optimálního postupu výstavby**

Během výstavby nebude nutné omezovat provoz dráhy a po domluvě s provozovatelem bude stavba probíhat za nepřerušování provozu s vymezením prostoru pro pohyb pracovníků a techniky.

V místě hrany stavby bude osazeno bezpečnostní oplocení pro zamezení vstupu veřejnosti. Přístup a postup prací po dobu výstavby bude koordinován s provozními složkami ŠŽ,s.o. Před zahájením prací zhotovitel kontaktuje odpovědnou osobu Vedoucího provozního střediska – TO a bude dohodnuto přesné vymezení bezpečného prostoru a odsouhlasen postup prací.

Po oplocení budou práce probíhat běžným stavebním postupem - svislé a vodorovné nosné konstrukce, zpevněné plochy, povrchové úpravy, atd...

**Správa tratí požaduje dodržet tyto podmínky při realizaci stavby:**

- v předstihu 14 dnů bude oznámeno zahájení prací VPS Frenštát, tel.: 725 887 444 včetně oznámení vedoucího prací s telefonním spojením,
- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,
- stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,
- stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- na samotném pozemku nezanechat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,
- případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu,
- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽ Zam1,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽ" , na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>. Povolení ke vstupu do prostor SŽ, s.o. řeší předpis SŽ Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

**zásady řešení staveniště**

Rozsah staveniště je dán velikostí objektu, skladovacím prostorem. Staveniště bude oploceno. Staveniště je přístupné ze sousedního pozemku na parc. č. 1082/7 v majetku stavebníka SŽ,s.o.

**možnosti příjezdů ke staveništi**

Příjezd k místu stavby je z parc. č. 1082/6 (obecní komunikace).

Pro zdroj elektrické energie a vody lze využít stávající přípojky v objektu v majetku SŽ,a.s. po dohodě se správcem.

**významné sítě technické infrastruktury**

Stávající přípojky elektro, plynu vody, kanalizace a dalších drážních sítí nebudou stavbou nijak dotčeny a zůstávají ve svém umístění i funkčnosti po celou dobu stavby. V koordinační situaci jsou vyznačeny veškeré známé sítě dle podkladů jednotlivých správců. Zemní práce nebudou prováděny a stavba bude řešit pouze nadzemní část stavebních úprav. V případě nutnosti bude požádáno o vytyčení podzemních sítí. Nadzemní sítě budou před zahájením prací vytyčeny na základě žádosti u správce daného zařízení.

Příjezd k řešenému objektu je z veřejné komunikace – tato je majetkem obce Mořkov.

**nápojení staveniště na zdroje vody, elektřiny**

Připojení stavby na rozvod el. energie a vody bude proveden z areálových rozvodů SŽ s.o. dle dispozic SPS a SEE včetně dohody o měření spotřeby a podmínkách účtování odběru.

**úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob**

Před započítáním prací bude vymezen prostor stavby a bude jednoznačně zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

**uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

Nejsou stavbou dotčeny.

**řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

Pokud bude stavba vyžadovat uskladnění materiálu před zabudováním bude záležet na konkrétním zhotoviteli, zda bude materiál navážet dle potřeby pro okamžité zabudování či zvolí dočasné uskladnění v místě stavby. O přesném umístění rozhodne investor po dohodě se zhotovitelem stavby.

Prostory pro zázemí pracovníků zhotovitele budou vymezeny v objektu stanice SŽ s.o. dle dispozic SPS.

Pro potřeby pracovníků zhotovitele budovy nainstalovány 2 kusy mobilních toalet a to po celou dobu výstavby nebo bude dohodnuto využití vnitřních toalet.

**popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Nejsou stavbou vyvolány.

**stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Provádění bouracích prací a dalších stavebních prací bude probíhat především zvenčí objektu, demontovaný nebo vybouraný materiál bude skladován vně objektu v kontejnerech, nové stavební materiály mohou být skladovány rovněž vně objektu. Demontovaný materiál bude kontinuálně odvážen na regulovanou skládku či k jinému způsobu likvidace tak, aby se nehromadil v místě stavby.

Při realizaci budou dodržovány technické, bezpečnostní a technologické předpisy ve stavebnictví, technologické a montážní předpisy použitých konstrukčních systémů, dále budou dodrženy podmínky dotčených subjektů a orgánů státní správy dle jejich vyjádření a podmínky stavebního povolení.

**požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Stavba nevyžaduje postupné uvádění do provozu.

**pro stavby umístěné v zátopovém území**

Stavba se nenachází v zátopovém území.

**předpokládané lhůty výstavby**

Předpokládaný termín zahájení stavby - 11/2021

Předpokládaný termín ukončení stavby - 06/2022

V Ostravě, Duben 2021

Ing. Lukáš Bobek